

© 02/2017 <u>hugo.freelance@gmail.com</u> © Alle nadruk is verboden

<u>Inleiding</u>

Deze cursus is samengesteld voor sporadische gebruikers, beginners en computerleken.

Ik tracht U hierbij een stap voor stap leidraad te geven die U telkens opnieuw kan gebruiken wanneer U een route wenst te maken of te gebruiken die U gekregen hebt via vrienden, de motorclub, websites of andere bronnen.

Basecamp is, voor leken, een gesofisticeerd programma alhoewel het vrij eenvoudig is als je de basis begrepen hebt.

Uit ervaring weet ik dat *anti-computer-mensen* een hekel hebben aan al die "overbodige" mogelijkheden, toch zijn ze heel nuttig, op voorwaarde dat je de basisfuncties begrepen hebt.

Ga steeds rustig te werk en start niet met vooroordelen want deze zorgen er voor dat je al faalt voor je begint.

Wens je er na deze cursus dieper op in te gaan, dan kan ik jou uiteraard verder helpen maar raad ik je ook aan om op internet de (gratis) filmpjes van Mr. GPS te raadplegen (<u>www.mrgps.nl</u>). MrGPS is het bedrijf van Hans Vaessen. Al meer dan tien jaar volledig gespecialiseerd in 'recreatieve GPS-navigatie'. Dus vooral voor wandelen, fietsen en motorrijden. Veel nuttige filmpjes zijn gratis. Een echte aanrader. Ook heel goed zijn de volgende forums:

- Gps-expert.nl
- Forum.gps.nl
- <u>www.hansenwebsites.nl</u>
- <u>http://static.garmincdn.com/basecamp/nl/Default.htm</u>

<u>Inhoud</u>

- 2) Belangrijke begrippen
- 3) Verkenning Menubalk
- 4) Controle voor het starten
- 5) Werken met Basecamp
 - Wat je moet weten
 - Route maken op basis van adressen
 - Opzoeken van adressen
 - Route maken op basis van vrije keuze
 - The Waypoint maken
 - The Waypoint in route steken
 - The Waypoint personaliseren
 - Naam van de route aanpassen
 - Route aanpassen
 - Tussenpunt bijvoegen
 - Tussenpunt verplaatsen
 - Tussenpunt verwijderen
- 6) Een verkregen route gebruiken
- 7) Route verzenden naar GPS
- 8) Samenvatting
- 9) Het GPS toestel

1) Starten met BASECAMP

Basecamp kan U gratis downloaden via: <u>http://www.garmin.com/nl-BE/shop/downloads/basecamp</u>.

Daarnaast moet U ook Garmin Express installeren, dit kan ook gratis via: <u>http://software.garmin.com/nl-BE/express.html</u>.

Garmin Express is software voor het beheren van uw Garmin toestellen.

- Uw kaarten bijwerken
- Software update van uw toestel(len)
- Activiteiten uploaden naar Garmin Connect
- Uw producten registreren.

M. a. w. de (recentste) kaarten moeten op PC staan en uiteraard ook op uw GPS toestel(len).

Wanneer je het GPS toestel aan de PC koppelt opent Garmin Express zich automatisch en gaat onmiddellijk je toestel scannen om de softwareversie en de kaartversie te controleren.

Zijn er updates dan wordt dit vermeld



Installatie van de kaarten



2) <u>Belangrijke begrippen</u>

POI: **P**oint **O**f **I**nterest

⇒ Dit zijn voorgeïnstalleerde "interessante" locaties vb: hotels, banken, tankstations,

FAVORIETEN: zijn (belangrijke) punten die je zelf kan aanmaken, het aantal te gebruiken Favorieten is beperkt tot 29 per route

- ⇒ Een waypoint neemt veel geheugen in beslag
- ⇒ Je kan de benaming hiervan zelf kiezen, de GPS spreekt deze uit
- ⇒ Een waypoint kan je een vooraf geprogrammeerd symbool geven

TUSSENPUNTEN: zijn "puntjes" die ons helpen de route te laten lopen zoals wij dat wensen. Deze nemen weinig geheugen in beslag maar ook hun aantal wordt best beperkt tot 50 per route. Deze worden soms ook "via-punten" genoemd.

TRACK: is de route die je gereden hebt, geregistreerd door de GPS. Dit kan je ook gebruiken als "route" maar is niet zo praktisch. Je kan, via het programma *winGDB* of via Basecamp een track omzetten naar een route. Ook wel "sporen" genoemd

Naamroute.**GPX**: Het GPX-formaat is een universeel uitwisselingsformaat; niet alleen Garmin gebruikt het, maar ook fabrikanten van andere GPS-toestellen.

Naamroute.**GDB**: Het GDB-formaat is Garmin-specifiek en kan in essentie dezelfde zaken bevatten als een GPX-bestand, alleen is het een binair formaat. Toestellen kunnen er niet mee overweg; alleen BaseCamp, MapSource en o.a. JaVaWa RTWtool. Vanwege het binaire formaat zijn GDB-bestanden een stuk kleiner dan GPX-bestanden met dezelfde inhoud. Bij heel grote hoeveelheden gegevens kan BaseCamp het niet aan als die in het GPX-formaat staan, terwijl het met GDB dan nog wel lukt. Het nadeel van het GDB-formaat is dat het enigszins gedateerd is, en daardoor niet alle gegevens die aan Favorieten, routes en tracks gekoppeld kunnen zijn aankan. De belangrijkste daarvan zijn 'zachte' viapunten en cadans- en hartslaggegevens.

BaseCamp gebruikt overigens voor de database een variant van het GDBformaat (wat wel die extra gegevens kan bevatten).

→ Gebruik dus bij voorkeur GPX formaat.

3) <u>Verkenning Menubalk</u>

De inhoud van de *menubalk* kan je zelf bepalen door er de muisaanwijzer op te plaatsen en rechts te klikken

🗄 City Navigator Europe NT 2016.1 🔹 🗄 Hoog 🔹 🔹 😹 🔹 🥲 🎾 🐘 🥒 🧏 🥬 🦓 🐘 🥠 🌾

Hieronder een beschrijving van de belangrijkste functies:

Met deze functie kan je de kaart verschuiven/verplaatsen. Dit doe je door de linkermuisknop ingedrukt te houden en de muis te verschuiven.

P: Met deze functie kan je zelf routes maken met behulp van Favorieten (routepunten). Een route heeft minimaal twee Favorieten: een begin- en een eindpunt.

W: Met deze functie kan je een punt invoegen. Dit doe je door je route te selecteren waar je een punt wil invoegen. Vervolgens klik je op het icoon "Invoegen". Je gaat met je muis over de route in de kaart bewegen tussen 2 Favorieten of tussenpunten tot je een zwarte lijn ziet verschijnen en je cursor in een potlood veranderd zoals het icoon. Vervolgens klik je 1 maal met de linkermuisknop om de functie definitief te activeren. Nu klik je het locatiepunt aan dat je in je route wil brengen. Druk nu op "Esc" of op de rechtermuisknop om uit deze functie te gaan. De route wordt automatische herrekend.

Ret deze functie kan je Favorieten of tussenpunten in een route of Spoorpunten in een spoor verplaatsen. Dit doe je door het punt te selecteren dat je wil verplaatsen en je sleept dit punt (door linkermuisknop ingedrukt te houden) naar de gewenste plaats en je laat het dan los. Hierna wordt de route of spoor automatisch herrekend.

Met deze functie kan je routepunten of spoorpunten verwijderen in een route of in een spoor. Dit doe je door eerst op het icoon te klikken en dan op het punt dat je wilt wissen. De route of het spoor wordt dan opnieuw berekend.

4) <u>Controle voor het starten</u>

Het is belangrijk dat U met het juiste "gereedschap" gaat werken, voer dus zeker de volgende controles uit:





NOTA: opgelet met het aanvinken van *U-bochten* \rightarrow in de bergen zal Basecamp een rechtere route zoeken.

5) <u>Werken in Basecamp</u>

Wat je moet weten:

- In Basecamp hoeft je niet te "saven", je werk wordt automatisch bewaard, zelfs bij het afsluiten van Basecamp. Bij het opnieuw opstarten krijg je alles terug.
 <u>Tip:</u> bewaar altijd een kopie van je route op een externe harde schijf
- Je kan met mappen werken zoals op een PC...doe dat om het netjes en overzichtelijk te houden.

| → Hoofdmap | |
|---|--|
| $\rightarrow \rightarrow \rightarrow$ Lijst (= route) | |
| Mijn verzameling 🗧 | — <i>Master</i> map (bevat alle gegevens, kan niet gewijzigd worden) |
| 🖶 🦰 BMW VL 🛛 🗕 | Hoofdmap |
| | Submannen |
| Zondagritten | Jubinappen |
| 🖶 🔁 Mijn routes 🛛 🔸 | Hoofdmap |
| E Verlof samen 🔸 🗕 | Lijst |
| m MTB Routes | |
| I MTB_Aalst_groene_lus_Moors | |
| Niet-vermelde gegevens | |



Wees er zeker van dat je **in de juiste map op de juiste route** aan het werken bent. Veel voorkomend is dat men in de *Master*map op de route aan het werken is. De aanpassingen die je hier doet worden NIET overgenomen op de route in de betrokken *hoofd/sub*map

OPGELET: al de data die je aanmaakt in een *Lijst* wordt automatisch dubbel aangemaakt in de *Mastermap*. De data die je verwijdert uit de *Mastermap* wordt ook uit de *Lijst* verwijderd.

- Niet alle toestellen hebben dezelfde "verwerkingssoftware"!

➔ de Garmin toestellen tot en met de Zumo 660 en BMW Navigator IV kennen de termen "harde" en "zachte" punten niet

| | nouteaanwijzingen nouteopties dialiek wouldes | nererenues | | | | | 1 | |
|------------|---|--------------------|-----------|----------------|-------------|-------------|-----|-------------------------|
| enenpoort | naar Museum Bastogne | | | Motorfiet | is 🔻 | Lila | | |
| Laustieken | 1 | | | | | | | |
| electeer m | neerdere punten om statistieken weer te geven of klik hier vo | or een samenvattir | ng | | | | | |
| ymbool 1 | Naam van via-punt | Afstand | Tijd | Totale afstand | Totale tijd | Koers | | |
| - | Menenstraat 3 Vertrek:10/01/2015 7:41 | | | | | | ٨ | |
| • | Meenseweg 313 Aankomst:7:46 | 2.69 km | 5 min | 2.7 km | 5 min | 270.0° waar | Þ | Vet gedrukt is HARD pur |
| • | Moqelijkheid om te eten Aankomst:8:05 | 15.61 km | 19 min | 18.3 km | 25 min | 147.7° waar | | |
| • | GeallieerdenlaanenOprit (geen waarschuwing) Aankomst:8:20 | 8.54 km | 14 min | 26.8 km | 39 min | 241.7° waar | | Met vermelding GEEN |
| • | Jemappes (geen waarschuwing) Aankomst:9:42 | 66.74 km 1 i | u, 22 min | 93.6 km | 2 u, 1 min | 253.3° waar | N 🕲 | WAARSCHUWING is |
| | Colline Du Mardasson 1 Aankomst:12:21 | 171.76 km 2 i | u, 40 min | 265 km | 4 u, 41 min | 199.3° waar | Ν | ZACHT punt |
| 1 | m | | | | j. | | | |

→ alle nieuwere Garmin toestellen houden *wel* rekening met "harde" punten, dus zoveel mogelijk vermijden

| Jerneenapp | Routeaanwijzingen | Routeopties | Gratiek | Notities | Referenties | | | | | | |
|-------------|---|-----------------|----------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-----|---------------------------------|
| Menenpoort | t naar Museum Bastogne | | | | | | 🙈 Motorfie | ts 🔻 | Lila | • | |
| Statistieke | n | | | | | | | | | | |
| Selecteer r | meerdere punten om statis | stieken weer te | geven of | klik hier v | oor een samenv | ratting | | | | | |
| Symbool | Naam van via-punt | | | | Afstand | Tijd | Totale afstand | Totale tijd | Koers | | |
| ۲ | Menenstraat 3 Vertrek:10/01/2015 7:4 | 1 | | | | | | | | Ν | |
| • | Meenseweg 313 Aankomst:7:46 | | | | 2.69 km | 5 min | 2.7 km | 5 min | 270.0° waar | ь | Vet gedrukt is HAPD pupt |
| • | Mogelijkheid om te e Aankomst:8:05 | eten | 6 | | 15.61 km | 19 min | 18.3 km | 25 min | 147.7° waar | | |
| | Geallieerdenlaanen Aankomst:8:20 | Oprit (geen v | vaarschu | wing) | 8.54 km | 14 min | 26.8 km | 39 min | 241.7° waar | ▶ 🔽 | Met vermelding GEEN |
| • | Jemappes (geen wa Aankomst:9:42 | arschuwing) | | | 66.74 km | 1 u, 22 min | 93.6 km | 2 u, 1 min | 253.3° waar | N 🕜 | WAARSCHUWING is |
| ۲ | Colline Du Mardasso Aankomst:12:21 | on 1 | | | 171.76 km | 2 u, 40 min | 265 km | 4 u, 41 min | 199.3° waar | Ν | ZACHT punt |
| • | | | | m | | | | 1 | | | |

Het ziet er helemaal hetzelfde uit maar de nieuwe toestellen maken met HARDE punten een heel andere berekening.

Route maken: op basis van vertrek- en aankomstadres

We starten we met het maken van een map en een lijst.

Maken van een map:

? Wat is dit?

Maken van een Lijst:



- Klik met de rechtermuisknop op Mijn verzameling
- Kies in het popupscherm voor Nieuwe lijstmap
- Geef deze onmiddellijk een naam Bvb: *zelf gemaakte routes (+ enter)*



Werkwijze:

Beeld

- Klik met de rechtermuisknop op Zelf gemaakte routes
- Kies in het popupscherm voor Nieuwe lijst
- Geef deze onmiddellijk een naam Bvb: van A naar B (+ enter)

Opzoeken van de adressen:

<u>Vertrekadres</u>: Menenpoort, Menenstraat 1, 8900 Ieper <u>Aankomstadres</u>: Oorlogsmuseum Bastogne, Colline du Mardasson 5, 6600 Bastogne

Werkwijze:

- ⇒ Klik in de titelbalk op Zoeken, en daarna op Adressen zoeken
- ⇒ Rechts opent zich het zoekscherm
- ⇒ Vul de adresgegevens in en klik op *enter* of ••••

| rmin BaseCamp | | | Comis SawCorp Includ Readon Loster Joster Berl | F. Gerecksbagen Kaster, Brighterer Aster | ten Frédre Javentée Heis | And a second | |
|-----------------------------|--|---|--|--|---|---|------|
| and Bewerke | n Toestel Zoeken, Alles zoeken Zoekopties | Beeld Gereedschap Ctrl+F Ctrl+Alt+F | Pre-service Pro-s | Δ | n 12 N, A D, Inng _ + (D, Horper Low | AN EAST AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND | 0 |
| 0 | Nuttige punten zoeken Adressen zoeken Zoek kruispunt | Ctrl+Alt+A | | | Parallel Par | and Andread Andre Andread Andread Andr | |
| | Adressen | (| | | | n 🔅 | 6 |
| Huisnummer | 1 — | | - · | Huisnummer Straat | 1 Menenstraat | | |
| Straat Plaats | Menenstraat | | - | Plaats Staat/Provincie | | | Ī |
| Staat/Provincie Postcode | | | | Postcode Land | 8900 BEL | | |
| Land | BEL | | | Toon resultaten 1 • Mener | istraat 3, leper, West-Vlaande | ren, BEL 1 | 56 k |
| Toon resultaten | | (| ··· / c | | | | |

- ⇒ Klik op het adres zodat het weergegeven wordt op de kaart
- Klik op het icoontje (route maken) vermits dit het beginwaypoint is



We zoeken het aankomstadres (Colline Du Mardasson 5, 6600 Bastogne) op dezelfde wijze op en krijgen het volgende resultaat:

| | | Adressen | | | \otimes |
|---------|-----------|-------------------------------|---------------|----|-----------|
| | 1 | Adres | C Kruispunt | | |
| Huisnun | nmer | 5 | | | • |
| Straat | | Colline Du Mardasson | | |] • |
| Plaats | | | | | |
| Staat/P | rovincie | | | |] |
| Postcod | le | 6600 | | | |
| Land | | BEL | | | |
| Toon re | esultaten | | | | c |
| 1 • | Colline I | Du Mardasson 1, Noville, Luxe | mburg, BEL | 17 | 3 km |
| 2 • | Colline I | Du Mardasson 9, Noville, Luxe | mburg, BEL | 17 | 3 km |
| 3. | Colline I | Du Mardasson, 😡stenaken, L | uxemburg, BEL | 17 | 3 km |
| 4 • | Colline I | Du Mardasson, Wardin, Luxerr | iburg, BEL | 17 | 3 km |
| 5• | Colline I | Du Mardasson, Noville, Luxem | burg, BEL | 17 | 3 km |

Merk op dat Basecamp dit adres niet weergeeft.

Kies hier het dichtste bijgelegen adres.

Noteer dat niet alle adressen opgenomen zijn in Basecamp, zowel in dichtbevolkte gebieden als op afgelegen gebieden.



Klik op het adres zodat het weergegeven wordt op de kaart

Klik op het icoontje 🍡 (routepunt toevoegen)

Basecamp heeft onmiddellijk een route gemaakt op basis van:

- Het geselecteerde profiel (motor)
- Het opgezochte vertrek- en eindadres
- ⇒ Waarom?omdat jij dit gevraagd hebt



De route wordt weergegeven op de kaart alsook de rijrichting



Opgelet met het aanklikken van vaste Basecamp Favorieten zoals bvb dorpskernen => die kan je niet wissen of verplaatsen

Route maken: op basis vrije keuze

Je kan ook een route maken zonder het adres te kennen, m.a.w. door manueel aan te vinken waar je wil vertrekken en waar je wil aankomen.



Zolang je deze situatie aanhoudt (verbonden met vorig punt en potlood) kan je zelf (manueel) een route maken



Je hoeft niet op iedere hoek van de straat een tussenpunt te plaatsen. Maakt Basecamp niet de route die je wenst tussen 2 punten dan kan je steeds een punt tussenvoegen....

....dus ik klik

⇒ Foutje? Klik op 🥑 (= ongedaan maken)

Ik wil via deze weg rijden....

...en langs hier, dus ik klik terug..

Verdonck

<u>Tips:</u>

- met de pijltjestoetsen verschuif je de kaart naar links, rechts, omhoog of omlaag
- met de + en toetsen zoom je in of uit, eventueel ook met de roller op je (computer)muis
- zet je eindpunt niet op dezelfde locatie als je vertrekpunt wanneer deze hetzelfde zijn. Hou enkele *meters* afstand
- om het potlood los te maken van je route druk je op escape





<u>samenvatting</u>

We hebben een route gemaakt zonder Favorieten, enkel met (tussen)punten.

we hebben op een locatie geklikt om te vertrekken
 → Taverne Flandria

2) we hebben enkele tussenpunten aangemaakt om zeker te zijn dat de GPS ons langs die bepaalde wegen stuurt

3) we hebben op een locatie geklikt als eindpunt
→ Central (Café)

Hoe kan je dit duidelijk zien?

⇒ Links onderaan



<u> Tip:</u>

Een rit zonder Favorieten kan en mag maar het gebruik van Favorieten heeft zijn voordelen.

- Een waypoint kan je een benaming geven (tussenstop, middagpauze, ...)
- Een waypoint is gemakkelijk op te roepen in de GPS
- Een waypoint kan een symbool dragen

| 🎯 Chateau de Su | ıry |
|-----------------|----------------------------------|
| Eigenschappen | Notities Categorieën Referenties |
| Naam | Chateau de Sury |
| Schem: | Symbool en naam 🔹 |
| Positie | Transport |
| Hoogte | 🖹 🖹 👪 킂 🖪 🕑 🖪 🕑 😭 |
| Diepte | 🕅 🛃 😂 🏝 🏧 🏧 🔛 📲 |
| Nabijheid | 🖀 🕕 🔜 🐎 📅 🚥 |
| Temperatuur | Zaken |
| Straat | c 💈 e 🗉 🔢 🐞 🍷 🍟 😵 |
| Stad |) 🎬 🧰 🐝 🎹 🐕 🏀 🎬 👘 |
| Provincie | 🍄 🗟 🗬 |
| Postcode | |
| Land | 🛨 📙 🧼 🛨 🖃 😭 🖶 📮 🕞 |

- Helemaal onderaan het scherm zie je de naam van de route, de totale afstand en de geschatte rijtijd

Route: Taverne Flandria tot Central (Cafe), Totale afstand: 1.8 km, Totale tijd: 4 min

Waypoint maken:

- Klik op het icoon 🖊
- Positioneer de cursor op de kaart daar waar je een waypoint wil maken
- Klik rechts en selecteer Nieuw waypoint



Waypoint in route steken:

→ Ieder waypoint dat je afzonderlijk maakt MOET je invoegen in je route anders zal deze nooit vermeld worden

Hoe doe je dat?

- 1) open de route door er op te dubbelklikken
- 2) klik op de locatie waar het Waypoint moet VOOR komen

3) klik op 主 (rechts in het kleine scherm), je krijgt een lijst met alle Favorieten

- 4) dubbelklik op het gewenste Waypoint
- 5) Klik op Herberekenen en voer eventuele aanpassingen uit



We steken in deze route ook een Waypoint voor het eindpunt. Volg hiervoor dezelfde instructies als hierboven.

Rechts in beeld zie je nu wat jouw lijst bevat:



Waypoint personaliseren:

- 1) Dubbelklik op het Waypoint
- 2) Pas de naam en/of het symbool aan
- 3) Klik op 🔤

| Central (Cafe)1 Egenschappen Notties Categoriešn Referenties Naam Central (Cafe)1 Schem: Symbool en naam Postie N51' 04.364' E2' 40.284' | Cafe Central | |
|--|--|--|
| Merk op dat de naam van de route aangepast wordt door Basecamp | Testritje Image: Cafe Central Image: Taverne Flandria Image: Taverne Flandria tot Cafe Central | |

Naam van de route aanpassen:

- 1) Dubbelklik op de route
- 2) Pas de naam aan
- 3) Klik op 🔤

| Taverne Flandria tot Cafe Central | | | | |
|---|---|---|---|--------------------------------------|
| Egenschappen Routeaanwijzingen Routeopties (| Grafiek Notities Referenties | | | |
| Taveme Flandria tot Cafe Central | 🙈 Motorfiets - | Korts • Lila • | | |
| Samenvatting Punten: 14 Koers: 90.0° waar Via-punten: 5 Tijd bewogen: 4 min Afstand: 1.8 km Totale tijd: 4 min | | | | |
| Symbool Naam van via-punt | Afstand Tijd Totale afstand Totale tijd Koers | Positie | | |
| Taverne Flandria Vertrek: 25/10/2015 13:43 | | N51° 04.364' E2° 39.722' | | |
| Zuidstraat 80 Aankomst: 13:45 | 569 m 2 min 569 m 2 min 297.9° waar | N51° 04.156' E2° 39.778' | | |
| | \sum | | | |
| | | O Testritje | | |
| | | Eigenschappen Routeaanwijzingen Routeopties | Grafiek Notities Referenties | |
| | | Testrijej Samervatting Punten: 14 Koers: 90.0° waar Va-punten: 5 Tijd bewogen: 4 min Afstand: 1.8 km Totale tijd: 4 min | | Motorfiets - Korts • |
| | | Symbool Naam van via-punt | Afstand Tijd Totale afstand Totale tijd | Koers Positie |
| | | Taverne Flandria Vertrek: 25/10/2015 13:43 | | N51° 04.364' E2° 39.722' |
| | | Zuidstraat 80 Aankomst: 13:45 | 569 m 2 min 569 m 2 min | 297.9° waar N51° 04.156' E2° 39.778' |

Route aanpassen:

Waarom?

- De route loopt nog niet volledig zoals jij wil
- Na verkenning van de route heb je.....werken, nieuw eenrichtingsverkeer, afgesloten wegen.....
- Het is een gedownloade of gekregen route (ALTIJD dupliceren en herberekenen => zie hoofdstuk 6)
- Route was nog gemaakt in Mapsource (oudere kaartversie)
-

1) Tussenpunt bijvoegen

Hoe doe je dit:

- 1) Klik op de route
- 2) Klik op het icoon 💐
- 3) Klik op een locatie op de route waar je wil aanpassen
- 4) Verschuif de cursor naar de gewenste positie en klik opnieuw
 → de extra lijnen die je te zien krijgt zijn een hulpmiddel, ze laten je weten hoe de route zal lopen
- 5) Klik op indien je geen verdere aanpassingen wenst uit te voeren voor het volgende tussenpunt.

<u>TIP</u>: zet tussenpunten net na een verkeerssituatie, op die manier krijg je duidelijke gesproken info van het GPS-toestel



BC laat je zien tussen welke 2 punten je een extra punt gaat invoegen



Je verschuift de cursor naar de gewenste locatie. BC laat de aanpassing zien.



Eens geklikt op de gewenste locatie wordt de route onmiddellijk aangepast en herberekend.

2) Tussenpunt verplaatsen

Hoe doe je dit:

- 1) Klik op de route
- 2) Klik op het icoon 🖳
- 3) Klik op het te verplaatsten tussenpunt en hou de muisknop ingedrukt
- 4) Verschuif de cursor naar de gewenste positie en laat de muisknop los

 \rightarrow de extra lijn die je te zien krijgt is een hulpmiddel, ze laat je weten hoe de route zal lopen

<u>TIP</u>: zet tussenpunten net na een verkeerssituatie, op die manier krijg je duidelijke gesproken info van het GPS-toestel



<u>3) Tussenpunt verwijderen</u>

Hoe doe je dit:

- 1) Klik op de route
- 2) Klik op het icoon 🖍
- 3) Klik op het te verwijderen tussenpunt → wordt onmiddellijk verwijderd en de route herberekend

Samenvatting: maken van een route

- Controleer dat de kaartversie overeenkomt met deze van de GPS
- Kies het juiste profiel (motor, auto, fiets,...) en controleer de instellingen van het profiel
- Staat de detailweergave van de kaart goed (hoog, laag,)
- Maak indien nodig een nieuwe map en/of lijst aan.
- Zorg er voor dat je in de juiste map op de juiste lijst staat

<u>Belangrijke weetjes:</u>

- Alles wat je aanmaakt in een lijst, in een map wordt automatisch (extra) opgeslagen in <a href="mailto:mailt
- Alles wat je aanmaakt in ^{™Mijn verzameling} wordt **NIET** opgeslagen in de lijst waar het zou moeten staan
 → let dus steeds goed op dat je op de juiste lijst staat
- Wanneer je gegevens uit een lijst wil verwijderen heb je de keuze: *Wis* of *Verwijderen uit *naam map**. <u>*Wis*</u>: verwijder het overal, ook uit ^{Mijn verzameling} <u>*Verwijderen uit *naam map**</u>: enkel uit die map verwijderen, het blijft dan wel bewaard in ^{Mijn verzameling}

<u>Nadeel</u>: wanneer je alles in Basecamp bewaard dan wordt <u>Mijn verzameling</u> een echte vuilbak

- Alles wat je verwijdert uit ^{™Mijn verzameling} wordt automatisch verwijderd uit de lijst.
 → je krijgt een waarschuwing voor je kan verwijderen, controleer dus steeds dat je de gegevens uit de juiste map en/of lijst verwijderd
- Je kan meer dan 1 route in een lijst maken
- Zorg dat er een SD kaart in de GPS steekt met (meer) dan voldoende geheugen (32G)

6) <u>Een verkregen route</u> <u>gebruiken</u>

Intro:

Een route die je doorgestuurd krijgt, op internet gevonden hebt of via de motorclub verkregen hebt is niet noodzakelijk opgemaakt met dezelfde instellingen die jij in Basecamp op jouw PC bepaald hebt.

Wil je geen verrassingen hebben onderweg, maak dan een *duplicaat* van de route, herbereken deze en pas aan waar nodig.

Hoe doe je dit:

- 1) Klik op de route met de rechtermuisknop
- 2) Klik op *duplicaat* met de linkermuisknop
- 3) Bij de vraag *Favorieten kopiëren*, druk op **JA** er wordt een duplicaat van de route gemaakt met dezelfde naam met als extra indicatie "1"
- 4) Dubbelklik op de route, de route opent zich in detail
- 5) Kies een andere routekleur, zo zie je duidelijker de verschillen en klik op *herberekenen*

- OPGELET: controleer ook het profiel!

Wanneer je het profiel aanpast zal Basecamp ONMIDDELLIJK herberekenen

- PS: je kan de naam aanpassen zodat het duidelijker is welke de originele versie is en welke het duplicaat



7) <u>Route verzenden naar</u> <u>GPS</u>

Hoe doe je dit:

- 1) GPS toestel aansluiten aan de PC
- 2) Klik op de lijst met gegevens die je wil overbrengen
- 3) Klik op het icoon verzenden naar toestel 📠
- 4) Kies in het popup scherm voor de SD kaart om je route op over te brengen



OPGELET: het GPS-toestel steeds veilig afkoppelen!! Sluit eerst Basecamp en Garmin Express, dan...



<u>Samenvatting</u>

Hoe begin ik er aan:

- Start rustig.....Zen...
- Maak notities; vertrekpunt, eindpunt, tussenstop, bezienswaardigheden
- Maak een "checkup" voor je begint; kaartversie, profiel,

Werken met Basecamp:

- Denk logisch na
- Ga stap per stap te werk
- Klik uit veiligheid na het gebruik van "bewerkingsicoontjes" (bvb:
 of of ...) op en/of 2odat je onbewust geen verkeerde bewerkingen maakt
- Geef mappen en lijsten herkenbare namen
- Zorg dat je steeds in de juiste map in de juiste lijst op de juiste route staat die je wil bewerken.
- Gebruik de Favorieten voor wat ze dienen; plaatsen die je zeker niet mag missen onderweg (vertrekplaats en eindbestemming)

Het GPS toestel:

- Controleer de instellingen
 - te vermijden wegen, locaties
 - instellingen van het voertuig (motor = snelwegen vermijden,)
- Gebruik je de GPS zowel op de motor als in de wagen, check dan het geactiveerde profiel: auto <> motor

Op het einde:

- Bewaar steeds een kopie van je route(s) op een externe harde schijf
- Maak daar ook een organisatorische onderverdeling
- Vermeld in je map, submap of route op z'n minst maand en datum van aanmaak en eventueel de kaartversie.
 Bvb: 201510 Zondagsritje 2016_6

Hoe doe je dit:

- 1) Klik op de map of lijst die je wil bewaren op de harde schijf
- 2) Klik in de menubalk op *Bestand*
- 3) Kies Exporteren en Exporteer "naam map/route"
- 4) Kies een locatie (map, folder, ..) op je (externe) harde schijf en bewaar

Het GPS toestel

Wat je niet mag vergeten:

- 1) In Basecamp kan je meer details ingeven in een profiel dan in je GPS toestel
- Let op met het aanvinken van U-bochten: in de bergen zijn veel Ubochten en ondanks dat het er in Basecamp goed uit ziet zou je GPS toestel je wel eens langs een andere weg kunnen sturen
- 3) De GPS-toestellen nieuwer dan Zumo 660 en BMW Navigator IV vergen meer aandacht bij het opstellen van routes (meer hieronder)
- 4) Zorg dat er een SD-kaartje in het GPS toestel zit met een zo groot mogelijke capaciteit
- 5) Reinig regelmatig het GPS-toestel:
 - verwijder routes die je niet meer nodig hebt
 - verwijder Favorieten die je niet meer nodig hebt
 - verwijder sporen/tracks die je niet meer nodig hebt

- doe eens een reset van het GPS-toestel of gebruik *Javawa Device Manager* (<u>http://www.javawa.nl/</u>)

GPS toestellen nieuwer dan Zumo 660 en BMW Navigator IV

Deze nieuwe toestellen maken een onderscheid in tussenpunten.

In *figuur 1* zie je punten staan met en zonder de tekst (geen waarschuwing). De nieuwere toestellen rekenen deze mee in hun berekening van afstand en tijd. Rij je zo'n punt niet voorbij door bvb wegenwerken dan zal het GPS-toestel de afstand naar dat punt blijven in rekening brengen en zal je af te leggen afstand vergroten i.p.v. te verkleinen.

Figuur 1

| vries 2015b 1 Samenvatting Punten: | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------|-----------|--------|-------------|-------|----------------|-------------|-------------|--------|
| Samenvatting Punten: | | | | | | | | 🙈 Motorfiets | - Korts 🔻 | Blauw | |
| Afstand: 1 | 253 Koers: 68 Tijd bewogen: 40 km Totale tijd: | 133.2° waar 3 u, 54 min 3 u, 54 min | | | | | | | | | |
| Symbool Na | am van via-punt | | | | | Afstand | Tijd | Totale afstand | Totale tijd | Koers | * |
| | erkstraat en Sint-Ka ertrek: 7/11/2015 19:47 | atherinastra | at en Ke | erkpleinw | /eq1 | | | | | | = |
| F S Aa | int-Katherinastraat ankomst: 19:47 | 11 | | | | 32 m | 3 s | 32 m | 3 s | 297.8° waar | |
| • S Aa | int-Katherinastraat ankomst: 19:48 | 791 | | | | 830 m | 2 min | 862 m | 2 min | 0.0° waar | |
| • H | eidestraat en Roes ankomst: 19:50 | emslos1 (ge | en waa | rschuwin | iq) | 885 m | 2 min | 1.7 km | 3 min | 298.7° waar | |
| H Lo | oddershoekstraat ei ankomst: 19:53 | n Fossebaa | n1 | | | 927 m | 3 min | 2.7 km | 6 min | 0.0° waar | 1 |
| H Lo | oddershoekstraat ei ankomst: 19:54 | n Wambeek | straat1 | | | 630 m | 1 min | 3.3 km | 7 min | 0.0° waar | |
| | | | 11 | 1 | | | | | | Þ | * |
| 🔍 Kaart ce | ntreren 🛛 🔽 Meer i | nfo | | Herberek | enen 0 | ptimaliseer | | mkeren 🏾 🍫 | Spoor make | n 🛛 🖂 Afdri | ukken. |

In *figuur 2* gaan we van een *hard* punt een *soft* punt maken.

- ga op het aan te passen tussenpunt staan en klik op de rechter muisknop.

- Kies voor *Niet waarschuwen bij aankomst (punt maken).* Zie figuur 3 voor het resultaat

- Het beginpunt en eindpunt kan je niet aanpassen

- Je kan meerdere tussenpunten ineens selecteren door gebruik te maken van de *shift-toets* en de *pijltjes-toetsen*.

- OPGELET: na 125 soft-punten moet je een hard-punt hebben

Figuur 2



Figuur 3

| invries 20 | 115b 1 | | | | | | |
|--------------------------|---|----------------|-------|----------------|-------------|---------------|------|
| igenschapp | Routeaanwijzingen Routeopties Grafiek Notities Refer | enties | | | | | |
| nvries 201 | Бь 1 | | | Motorfiet | i - Korts 🔻 | Blauw | |
| Statistieke Selecteer | n meerdere punten om statistieken weer te geven of klik hier voor een | a samenvatting | | | | | |
| Symbool | Naam van via-punt | Afstand | Tijd | Totale afstand | Totale tijd | Koers ^ | |
| M | Kerkstraat en Sint-Katherinastraat en Kerkpleinweg1 Vertrek: 7/11/2015 19:47 | | | | | |] |
| • | Sint-Katherinastraat 11 (geen waarschuwing) Aankomst: 19:47 | 32 m | 3 s | 32 m | 3 s | 297.8° waar | |
| • | Sint-Katherinastraat 791 Aankomst: 19:48 | 830 m | 2 min | 862 m | 2 min | 0.0° waar | |
| • | Heidestraat en Roesemslos1 (geen waarschuwing) Aankomst: 19:50 | 885 m | 2 min | 1.7 km | 3 min | 298.7° waar | |
| M | Loddershoekstraat en Fossebaan1 Aankomst: 19:53 | 927 m | 3 min | 2.7 km | 6 min | 0.0° waar | |
| M | Loddershoekstraat en Wambeekstraat1 Aankomst: 19:54 | 630 m | 1 min | 3.3 km | 7 min | 0.0° waar | |
| • | 121 · · · 0001111 III | | | | | + | |
| 7 🔍 Kaar | t centreren 🛛 🖬 Meer info | Optimaliseer | | mkeren 🥠 | Spoor make | n 🛛 🖂 Afdrukk | ten. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

TIP: activeer "Herberekenen op verzoek" op uw GPS toestel.